



YANG MING (JAPAN) CO., LTD.

8F, Shiba 2Chome Bldg 2-28-8 Shiba, Minato-ku, Tokyo, 105-0014 Japan

2019年9月18日

お客様各位

陽明日本株式会社
アジア第一チーム

【輸出】アジア航路 IMO 2020 New Bunker Chargeのご案内

拝啓 貴社益々ご盛栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
国際海事機関(IMO)は海上輸送における環境負荷低減を目的として、大気汚染の原因となる硫黄酸化物(SOx)排出減少のため、一般海域で使用する燃料の硫黄分規制値上限を現行の3.5%以下から0.5%以下とする新たな規制を決定し、2020年1月より施行することになりました。
このIMO2020新規制遵守に対応すべく準備的調整を行う必要が生じたため、2019年第4四半期より増加分コストを新規BAFとして導入することが決定致しました。

下記にて2019年第4四半期(11月1日～12月31日)適用料率をご案内申し上げます。何卒ご理解並びにご協力賜りますようお願い申し上げます。

敬具

Charge Name	Charge Code	対象地域		適用料率	
				2019年11月1日～2019年12月31日	
				DRY	REEFER
New Bunker Charge (IMO 2020)	BK	Zone1	中国、香港、台湾、韓国	USD38/TEU	USD55/TEU
		Zone2	フィリピン、ベトナム、カンボジア、タイ、シンガポール、マレーシア、インドネシア、ミャンマー	USD76/TEU	USD109/TEU

*支払地：海上運賃(OF)支払地に準ずる。

*適用基準：積み地出港日

*基本的に四半期毎に料率見直しがされます。但し1トンあたりUSD50以上の価格変動が生じた場合は月毎の改定となります。

ご不明な点がございました際は下記連絡先までお問い合わせ下さいませ。

陽明日本株式会社
東京本社 TEL 03-5440-2683
関西支店 TEL 06-6244-9532