

2019年9月吉日

お客様各位

インターエイシアライン株式会社

New BAF (NBF) 導入のお知らせ

拝啓 平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、2020年1月1日より、海上輸送における船舶からの硫黄酸化物(SOX)排出削減を目的とし、国際海事機関(The International Maritime Organization: IMO)は、船舶燃料油の硫黄含有量の上限を現在の3.50%/mから0.50%/mに引き下げる新たな規制を決定致しました。

弊社では規制遵守と安全運航の遂行に伴い発生する大幅なコスト増にあたり、2019年11月1日より以下の「New BAF (NBF)」を導入させて頂く事となりましたのでご案内申し上げます。

何卒、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

【記】

・適用開始

1st, November 2019 on board date base. (運賃支払地でのお支払いをお願い致します。)

・適用額 (Q4 = 1st Nov- End of Dec, 2019)

TRADE/CURRENCY:USD	20'	40'	40HC	20RF	40RF
Intra Asia - India sub-continent	167	334	334	251	501
India sub-continent - Intra Asia	84	168	168	126	252
Intra-Asia - Intra Asia Zone: IA 1	42	84	84	63	126
Intra-Asia - Intra Asia Zone: IA 2	84	168	168	126	252

- F/R, O/T, Tank は Dry Van と同額となります。

「IA1」「IA2」は距離によって分類されます。下記マトリックスをご参照ください。

台湾、香港、中国間の適用価格については別途お知らせ致します。

NBFの料率は適用発表前直近3ヶ月間の低硫黄燃料の平均価格に基づき4半期ごとに見直し・設定され、毎年1月1日、4月1日、7月1日、10月1日からそれぞれ3ヶ月間適用となります。上記期間の料率はそれぞれ毎年12月、3月、6月、9月に弊HPにて公表予定です。

POL/POD	N.PRC	C.PRC	S.PRC	HK	TW	JP	KR	PH	VN	KH	TH	SG	MY	ID	MM
N.PRC						IA1	IA1	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2
C.PRC						IA1	IA1	IA1	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2
S.PRC						IA1	IA1	IA1	IA1	IA1	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2
HK						IA1	IA1	IA1	IA1	IA1	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2
TW						IA1	IA1	IA1	IA1	IA1	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2
JP	IA1	IA1	IA1	IA1	IA1		IA1	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2
KR	IA1	IA1	IA1	IA1	IA1	IA1		IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2
PH	IA2	IA1	IA1	IA1	IA1	IA2	IA2		IA1	IA2	IA2	IA1	IA2	IA2	IA2
VN	IA2	IA2	IA1	IA1	IA1	IA2	IA2	IA1		IA1	IA1	IA1	IA2	IA2	IA2
KH	IA2	IA2	IA1	IA1	IA1	IA2	IA2	IA2	IA1		IA1	IA1	IA1	IA1	IA2
TH	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA1	IA1		IA1	IA1	IA1	IA2
SG	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA1	IA1	IA1	IA1		IA1	IA1	IA1
MY	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA1	IA1	IA1		IA1	IA1
ID	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA1	IA1	IA1		IA1
MM	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA2	IA1	IA1	IA1	

ご不明な点がございましたら、弊社営業担当・カスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。
 東京 営業部 03-3580-6555 大阪 営業部 06-4704-8210

今後とも弊サービスのご愛顧のほど、何卒宜しく願い申し上げます。

以上